



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
G. van Loo en V. Heijnen

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake senioren en
verkeersveiligheid
BEHANDELD DOOR
G. Satijn

DATUM
12 december 2016
Verz.: 15-12-2016
TELEFOONNUMMER
043 - 350 4588

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2016.37228

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte dames van Loo en Heijnen,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u het met het CDA eens dat de rijvaardigheidsritten voor oudere verkeersdeelnemers belangrijk zijn en dat deze gecontinueerd dienen te blijven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ja, wij zijn voor het ondersteunen van de oudere verkeersdeelnemers ten aanzien van hun verkeersgedrag. Dit gebeurt o.a. door de continuering van rijvaardigheidsritten.

Vraag 2:

Waarom wordt er zoveel bezuinigd op het gebied van belangrijke verkeersactiviteiten?

Antwoord 2:

Het klopt dat de gemeentelijke bijdrage aan deze ritten wordt teruggebracht naar het reguliere niveau. In 2015 is er sprake geweest van een extra ondersteuning vanwege het themajaar "senioren in het verkeer". In 2016 is ervoor gekozen om de steeds groter wordende groep senioren te ondersteunen door het aanbieden van een 'opfriscursus'. De ingezette middelen zijn daarmee nagenoeg gelijk aan de ingezette middelen voor 2015 inclusief de extra ondersteuning. Het structurele totale bedrag voor (educatieve/ondersteunende) verkeersactiviteiten is ongewijzigd. Er is derhalve geen sprake van een bezuiniging maar hooguit van een herverdeling van de bijdrage(n).

Vraag 3:

Waarop is de beslissing gebaseerd om deze activiteit te halveren en is hierover met de uitvoerende partij, VVN Maastricht, over gesproken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Ja, hierover is gesproken.

Dergelijke ritten behoren niet tot de kerntaken van een gemeentelijke overheid. Toch hebben wij jaarlijks geld beschikbaar gesteld om soortgelijke initiatieven te kunnen ondersteunen.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
12 december 2016

Hierbij sluiten we aan op de campagnekalender van het ROVL, die elk jaar een thema kiezen. De afweging die we hierbij maken baseren we onder andere op de doelgroep, de omvang van de doelgroep en het effect dat dit initiatief heeft op de totale verkeersveiligheid. Het onderhavige initiatief is in de afweging van de toekenning van financiële middelen meegenomen maar de keuze is gemaakt om minder financiële steun hieraan te geven. Daarbij is de afspraak gemaakt dat we hier over in gesprek blijven. Wij blijven echter als gemeente op zoek naar het ondersteunen van de steeds groter wordende groep senioren. De gemeente heeft er daarom voor gekozen om, in lijn met de landelijke tendens, de 'VVN opfriscursus' aan te bieden. Deze is minder intensief maar toegankelijker voor een grotere groep senioren. Wij hebben, gezien onze taak en verantwoordelijkheden in dezen, besloten de gemeentelijke financiële bijdrage aan deze ritten weer naar het oorspronkelijke bedrag te brengen. Dat kan worden ervaren als "naar beneden bijstellen".

Vraag 4:

Welke onderzoeken hanteert het college om haar beleid ten aanzien van senioren in het verkeer te actualiseren en te verbeteren?

Antwoord 4:

Hiervoor willen wij u verwijzen naar het proces van het op te stellen nieuwe verkeersveiligheidsplan van de gemeente Maastricht. Een toelichting kunt u vinden in de begroting 2017, programma 12 op blz 127 en 130.

Vraag 5:

Bent u het met het CDA eens dat alle betrokken partijen bij het verkeersveiligheidsbeleid hun krachten meer zouden moeten bundelen om veilige mobiliteit te vergroten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Ja, dit is ook een van de uitgangspunten van het op te stellen nieuwe verkeersveiligheidsplan van de gemeente Maastricht.

Vraag 6:

Bent u bereid om bij de balie, waar de rijbewijzen verlengt worden, een folder mee te geven waarop gewezen wordt op veilige mobiliteitsactiviteiten van VVN Maastricht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6:

Volgens onze informatie is VVN niet de enige organisatie die dergelijke ritten verzorgt. De gemeente is hierom zeer terughoudend met het actief reclame maken voor dergelijke initiatieven bij haar eigen balie om niet de ene organisatie boven de andere te bevoordelen. Voor niet-commerciële instellingen zoals VVN bestaat de mogelijkheid om folders over dit soort activiteiten op de daartoe aanwezige voorzieningen aan te bieden.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts